WYNIA'S WEEK



‘Bedankt Destinus’: een superster uit Hengelo domineert de wapenbeurs in Ahoy

Posted on 21 november 2026 by Menno Swart

Destinus is de grootste speler op de wapenbeurs NEDS in Rotterdam. Het bedrijf uit Hengelo kondigde deze week triomfantelijk aan dat zeven van haar Ruta-kruisraketten de Kerch-brug in de Krim hadden getroffen. En dat is belangrijk voor nieuwe klanten: de Ruta-raketten zijn *combat proven*. Oftwel: getest op het slagveld.

Het is druk op de stand van Destinus. Topman Mikhail Kokorich schittert door afwezigheid. Zijn bedrijf ligt onder vuur in de Nederlandse media. De oorzaak is het geruchtmakende *NRC*-artikel waarin wordt gesuggereerd dat medewerkers van Destinus zelf op drones hebben geschoten in Oekraïne. Destinus ontkent dit.

Goede samenwerking

De grote baas is dus elders, maar gelukkig is voormalig VVD-Kamerlid André

Bosman als directeur communicatie aanwezig om belangstellenden te woord te staan. Nederland is een grote klant van Destinus. Defensie koopt 700 Ruta Block 2 kruisraketten voor Oekraïne, voor 250 miljoen euro. Destinus werkt met de Koninklijke Marine aan de Hornet B2. Een onderscheppingsdrone (de Hornet B2 kan andere drones uitschakelen) die ook gebruikt kan worden om doelen op het land en op zee aan te vallen.

Een prominente bezoeker op de stand van Destinus is de Franse defensieminister Catherine Vautrin. Ze maakt een rondje over de beurs, samen met haar Nederlandse collega Dilan Yeşilgöz. Vautrin benadrukt de goede samenwerking tussen Frankrijk en Nederland. Ons land koopt Franse onderzeeboten bij NAVAL Group, de Orka. Het Frans-Nederlandse defensieduo gaat ook langs bij Thales, ISISPACE, Optics11 en PhotonFirst uit Alkmaar.

Twee bomvolle hallen

De NEDS: het is de 37e keer alweer. 250 exposanten, uit 20 verschillende landen. De organisatie moest zelfs nee zeggen tegen bedrijven die hun waren en diensten wilden aanprijzen op de grootste defensie- en veiligheidsbeurs van de Benelux. De NEDS duurt slechts één dag. Onder de exposanten zijn geluiden te horen dat twee dagen beter zouden zijn.

Twee volle hallen, bomvol met pantserwagens, anti-tank geschut, terreinvoertuigen, interceptors, bergingstanks en vooral drones. Heel veel drones. En alles wat eromheen hangt, zoals *counter-drones*, een radar die een drone kan waarnemen en opsporen. Op bijna elk voertuig staat een bol met een anti-drone-radar. Bijvoorbeeld van Robin Radar, een snel groeiend Nederlands bedrijf. Kempen Airport presenteert zich als dé drone-luchthaven van Nederland. Fabrikanten hunnen hier hun drones testen. Duizend hectare aan luchtruim is te huur, bij Budel in de gemeente Cranendonck, vlak bij de Belgische grens

Niet alleen drones, ook '*sovereign*' is het toverwoord. KPN promoot '*sovereign cloud space'*: soeverein gegevens bewaren. Data staat niet meer op een Amerikaanse server omdat men het land van Donald Trump niet meer kan vertrouwen zoals vroeger.

Koffie is belangrijk op de beurs. KPN heeft het beste bakkie, bereid door een echte barista. '*We're going to need a bigger coffee machine next year'*, zegt het

Nederlandse bedrijf COBBS. Ze kijken terug op een sucesvolle beurs. COBBS levert onder meer beschermingssystemen, transportkoffers en speciale kleding voor militairen en politieagenten.

Een primeur: Damen liet trots het nieuwe Amfibisch Transport Schip (ATS) zien. Met een volledig vliegdek, een zogeheten *flattop*. Helikopters en drones kunnen landen en opstijgen. De Koninklijke Marine plan was aanvankelijk van plan om er zes te bestellen maar door het grote en dure eisenpakket is het aantal teruggeschroefd naar vier. Het Verenigd Koninkrijk wil ook vier stuks.

Het is geen vliegdekschip: de ATS is helaas niet geschikt voor de F-35B, de versie van het gevechtsvliegtuig dat verticaal kan landen. Een schans op de voorplecht ontbreekt. Een F-35B kan in principe verticaal opstijgen, maar als dat via een schans gebeurt, dan kan het toestel meer brandstof en bewapening meenemen. Voor de F-35B zou overigens ook een speciaal vliegdek vereist zijn, dat bestand is tegen de enorme hitte van de motor.

Eigen wensenlijsten

De ATS wordt sowieso een duur schip. Op tafel ligt een nog niet getekend contract van bijna 3 miljard euro voor acht schepen, 358 miljoen per stuk. Reken er maar op dat dit bedrag richting de half miljard gaat.

Volledig identiek zullen de Nederlandse en Britse ATS'en niet worden, ieder land heeft zijn eigen wensenlijst. Er moet nog wel even een robbertje gevochten worden waar de schepen worden gebouwd. In juli gaven de Britten al een schot voor de boeg: 'De schepen worden gebouwd op Engelse werven in samenwerking met de Nederlandse industrie'.

De meeste uniformen op de beursvloer waren van de Koninklijke Landmacht. De Koninklijke Marine en de Koninklijke Luchtmacht hadden ook een flinke delegatie gestuurd. Er zijn zelfs een paar medewerkers van de Koninklijke Marechaussee, onder wie reserve-kolonel prins Pieter-Christiaan.

De *kick-off* van de NEDS is om tien uur 's morgens. In de zaal zijn te weinig stoelen om iedereen te laten zitten. De opening van de beurs wordt verricht door Raymond Knops. De voormalige CDA-staatssecretaris – zijn bijnaam in de wandelgangen is 'Napoleon' – is de voorzitter van de NIDV (Nederlandse Industrie voor Defensie en

Veiligheid) die de organisator is van de NEDS.

Daarna stapt defensieminister Yeşilgöz op het podium. Ze begint haar praatje met een komische noot en speelt in op de actualiteit: 'Ik wil u bedanken dat u ervoor gekozen hebt om hier te zijn in plaats van GTA6 te spelen.'

Het publiek lacht en vindt het prachtig. De minister heeft miljarden euro's om uit te geven aan peperdure wapens. Yeşilgöz heeft een extra zak geld meegenomen naar Ahoy, waar de NEDS plaatsvindt. De wapenfabrikanten spitsen hun oren.

Het kan niet op

De minister maakt bekend dat Nederland het Nationaal Programma Defensie en Innovatie (NPDII) lanceert. Dit fonds wil innovatie versnellen, kapitaal aantrekken en cruciale kennis beschermen bij Nederlandse bedrijven. Er is 1,6 miljard euro beschikbaar, dat is 400 miljoen per jaar. NPDII duurt van 2026 tot en met 2029. Het ambitieniveau is hoog: het kabinet wil dat de Nederlandse defensie-industrie met maar liefst 40 procent groeit, met een omzet van 15 miljard euro in 2030.

Het kan niet op: er is nóg meer overheidsgeld te vergeven. In de pot van het Defense Scaleup Fund zit 200 miljoen om innovatieve Nederlandse bedrijven in de veiligheids- en defensiesector te helpen om technologie verder te ontwikkelen en de productie op te schalen.

'Bedankt Destinus'

Om drie uur 's middags komt het bericht van Tom Berendsen, minister van Buitenlandse Zaken, dat de Nederlandse ambassade in Kiev is beschadigd door een Russisch projectiel. De indruk kan ontstaan dat de Russen boos zijn boos vanwege de aanval met kruisraketten van Destinus, die geproduceerd zijn in ons land.

'Bedankt Destinus', zo valt te horen op de beursvloer. Niet iedereen vindt het een goede zaak dat het bedrijf opzichtig loopt te pronken met haar successen. Destinus houdt van tromgeroffel: 'We zijn trots om de Oekraïense defensie te steunen in hun strijd om Oekraïne en Europa te verdedigen.'

Andere bedrijven blijven liever *low profile*. Zoals De Haas Shipyards uit Maassluis. De medewerkers zijn niet erg spraakzaam over de Seagull USV's (Unmanned Service Vehicles, onbemande schepen) die ze hebben gebouwd voor de

Marokkaanse marine. Het ontwerp is van het Israëlische bedrijf Elbit. De Nederlandse overheid verleende een exportlicentie voor 13 miljoen euro.

Vlaggetjes op tafel

De grootste stand op de wapenbeurs is – hoe kan het ook anders – van het ministerie van Defensie. Jan Willem-Hartman – de baas van Commit (Commando Materieel en IT), de spullenkopers van Defensie – is de koning te rijk. Derk Boswijk, de staatssecretaris van Defensie, krijgt bijna een lamme arm van het ondertekenen. Vijftien contracten met tien bedrijven, met een waarde van 1.5 miljard euro. De papieren zitten niet meer in glanzende zwarte mappen, die tijd is geweest. Het zijn nu eenvoudige bruine multomappen met ringband. De dure pennen in een doosje zijn gebleven, net als de vlaggetjes op tafel.

De NEDS laat zien dat het goed gaat met de wapenindustrie, dankzij de huidige toestand in de wereld. Voorspelling: volgend jaar niet twee, maar drie hallen in Ahoy. En twee beursdagen in plaats van één.

Wynia's Week *verschijnt 156 keer per jaar en wordt* ***volledig mogelijk gemaakt*** *door de donateurs. Doet u mee?* ***Doneren kan zo****.* ***Hartelijk dank!***