

Bijna niemand komt op voor de automobilist, de melkkoe van de staat

Posted on 14 mei 2026 by Syp Wynia

De Nederlandse staat behandelt de automobilist niet alleen als melkkoe, maar handelt daarbij ook nog willekeurig en wispelturig. En eigenlijk is er niemand die er opkomt voor de burger als automobilist en al helemaal niet als het om deelgroepen gaat, zoals zakelijke rijders en campereigenaren.

Dat is de kern van het betoog van WOUTER VAN EMBDEN ***in gesprek*** met SYP WYNIA. Van Embden is voorzitter van de Stichting Autobelangen die is opgericht om de belangen te dienen van zakelijke 'Youngtimer'-rijders, maar inmiddels ook van andere autorijders vraag krijgt om hen bij te staan.

Absurde autobelastingverhoging

De laatste maanden is Van Embden druk met een nieuwe aanval van de overheid op zakelijke rijders in auto's van 15 tot 25 jaar oud. In november van het afgelopen

jaar besloot de Tweede Kamer plotseling om bij de bijtelling van zakelijke rijders van deze oudere ('youngtimers') auto's niet meer uit te gaan van de actuele waarde, maar van de nieuwwaarde. In het heel gemiddelde voorbeeld van onze cameraman, zzp'er Renko, betekent dat een verhoging van 1900 naar 15000 euro per jaar, oftewel netto zo'n 500 euro in de maand.

Pijnlijk is dat de Tweede Kamer 17 jaar geleden ook al eens zo'n onnadenkend nachtelijk besluit nam dat daarna weer moest worden teruggedraaid – toen de reden voor het oprichten van de Stichting Autobelangen. Toevallig kwam het omstreden voorstel ook toen van een Tweede Kamerlid van de ChristenUnie, zoals nu van het CU-Kamerlid Pieter Grinwis, die steun kreeg van een (kleine) Kamermeerderheid, maar ook al snel spijt kreeg. Van Embden vraagt enig mededogen voor Grinwis, omdat die op het dwaalspoor werd gezet door ambtenaren van het ministerie van Financiën, nadat Grinwis op zoek was naar financiële dekking voor een groen ideetje.

Wouter van Embden – zelf sympathisant van elektrische auto's – ziet een repeterend patroon: een handjevol Kamerleden, doorgaans van een paar grotere partijen, veranderen – al dan niet onder druk van succesvolle lobby's – in een vloek en een zucht een wet, zonder de gevolgen goed te overzien en eventueel geadviseerd door ambtenaren van Financiën.

Daarbij is opvallend dat die ambtenaren al te vaak geen idee hebben van gedragseffecten: hoe reageren burgers en bedrijven op lastenverzwaringen, waardoor de netto-opbrengst voor de staat net zo goed nul of negatief kan zijn. En, zegt Van Embden: ze doen het steeds weer, want ze leren nooit van hun vorige fouten over gedragseffecten.

De burger als automobilist telt niet mee

Een rode draad in dit videogesprek: wie niet aan tafel zit is de sjaak. In dat opzicht komen belangenclubs als Bovag en ANWB er niet best af. Van Embden noemt ze trouwens eerder 'politieke organisaties', die wel meepraten in de polder, maar zelden oog hebben voor de belangen van deelgroepen als zakelijke youngtimer-rijders (toch nog 200.000 in getal) of camper-bezitters. En heel vaak zijn zij het die moeten opdraaien voor groene plannetjes (waarvan de effectiviteit niet bij voorbaat vaststaat).

Van Embden heeft in de 17 jaar dat hij nu automobilistenbelangen dient geleerd dat heel veel slechte en schadelijke wetgeving ontstaat vanuit willekeur en wispelturigheid bij de overheid: is het niet de regering, dan wel de Tweede Kamer. ‘En dan gaat het ook om nog veel grotere bedragen en belangen dan van een groep autorijders.’

Ondertussen beraadt Van Embden zich op een betere, bredere belangenbehartiging voor de Nederlandse automobilist, waar een organisatie als de ANWB het naar zijn oordeel teveel laat lopen, waardoor de automobilist steevast de melkkoe van de overheid is: ‘Die maken zich dan bijvoorbeeld drukker over de elektrische fiets dan over de automobilist.’

*Wynia’s Week TV is er **ook als podcast***

Wynia’s Week is helemaal gratis**, en wel dankzij de duizenden donateurs die dat mogelijk maken: **duizend verhalen en video’s per jaar**, drie keer in de week, 156 keer per jaar. **Doet u mee?** **Hartelijk dank!